



SCHEDA TECNICA CABALLERO 500 DELUXE

Omologazione: Euro5+

Motore: Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido, 4 valvole DOHC

Cilindrata: 463 cc

Pot. Max.: 45 CV a 8000 rpm

Coppia Max.: 42,5 Nm @ 7000 rpm

Alesaggio: 96 mm

Corsa: 64 mm

Alimentazione: Iniezione elettronica - corpo farfallato Ride By Wire \varnothing 46mm

Avviamento: Elettrico

Marce: 6

Frizione: Multidisco in bagno d'olio antisaltellamento

Impianto di scarico: Doppio scarico Arrow

Telaio: Monotrave in acciaio

Forcellone: In acciaio a sezione variabile e leveraggio progressivo

Pneumatici: 110/80 R19, 140/80 R17

Ruote: a raggi con cerchi in alluminio

Freni: Disco anteriore flottante \varnothing 320mm – Disco posteriore \varnothing 230mm

ABS: ABS Cornering a due canali Continental (disinseribile) con **IMU traction control**

Sospensione anteriore: a steli rovesciati \varnothing 41mm

Escursione anteriore: 150mm

Sospensione posteriore: Mono ammortizzatore con regolazione del precarico

Escursione posteriore: 150mm

Altezza sella: 820 mm

Interasse: 1425mm

Lunghezza: 2080mm

Peso: 150 kg a secco

Serbatoio: capacità 12 l

Strumentazione: Lcd Bonded Interface

Faro/Fanale: FULL LED

Frecce: LED anteriori e posteriori